«17» января 2020 г. г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

- начальник автотранспортного цеха – Шпоренко А.И.;

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Боев Е.Ю.;

- механик – Соколов Н.Н.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель: Экскаватор ЭО-2621В-3 на базе трактора ЮМЗ

Регистрационный знак – АВ9240 36

Заводской номер машины (рамы):0531/831272

Год выпуска – 1998

Двигатель – 7И0200

Коробка передач – номер отсутствует

Основной ведущий мост – 246106

Цвет – красный

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Колесные диски деформированы и разбиты в крепежных отверстиях.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах. Шпильки выпускного коллектора сломаны. Течь охлаждающей жидкости из под ГБЦ. Потеря мощности и повышенный расход масла. Вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер.
3. Коробка передач – имеет характерный шум и скрежет как при движении, так и при переключении передач. Течь масла.
4. Гидравлическое оборудование – имеет множественные подтекания, распределитель требует капитального ремонта.
5. Экскаваторное оборудование – стрела имеет порывы и эллипс образные гнезда крепления пальцев, рукоять также имеет порывы и эллипс образные гнезда крепления пальцев сочленений.
6. Основной ведущий мост имеет большой люфт главной передачи, гудит.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Начальник АТЦ Шпоренко А.И.

Заместитель начальника АТЦ Боев Е.Ю.

Механик Соколов Н.Н.